

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 4 月 29 日 (29.04.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/036056 A1

(51) 国際特許分類⁷: F15B 11/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/013324

(22) 国際出願日: 2003 年 10 月 17 日 (17.10.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2002-304693
2002 年 10 月 18 日 (18.10.2002) JP ✓

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
田村電機製作所 (TAMURA ELECTRIC WORKS,
LTD.) [JP/JP]; 〒153-8923 東京都目黒区下目黒二丁

目 2 番 3 号 Tokyo (JP). 株式会社雪ヶ谷制御研究所
(YUKIGAYA INSTITUTE CO., LTD.) [JP/JP]; 〒222-
0033 神奈川県横浜市港北区新横浜二丁目 1 2 番
1 2 号 新横浜 1 K ビル 2 0 3 号 Kanagawa (JP).

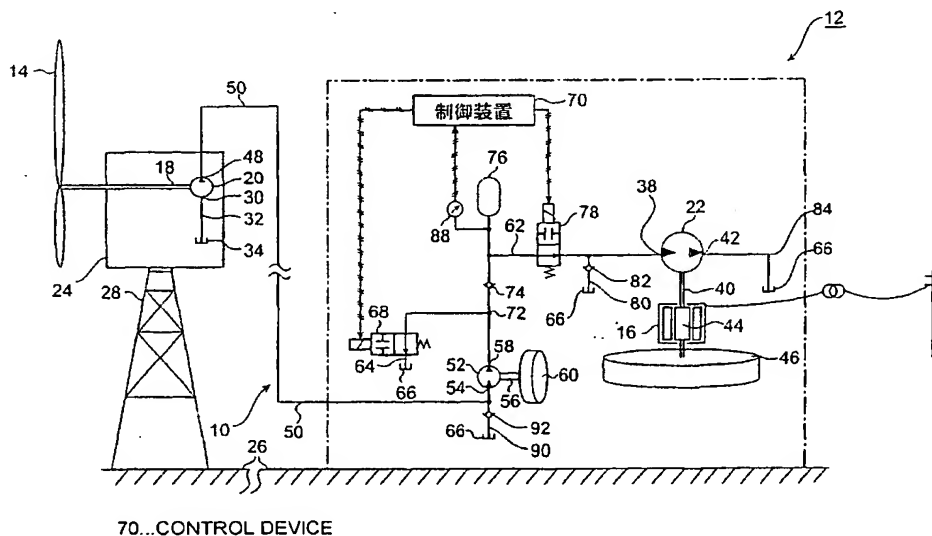
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 鈴木 茂
(SUZUKI, Shigeru) [JP/JP]; 〒153-8923 東京都目黒
区下目黒二丁目 2 番 3 号 株式会社田村電機製作所
内 Tokyo (JP). 島田 悟 (SHIMADA, Satoru) [JP/JP];
〒153-8923 東京都目黒区下目黒二丁目 2 番 3 号
株式会社田村電機製作所内 Tokyo (JP). 山野 孝寛
(YAMANO, Takahiro) [JP/JP]; 〒153-8923 東京都目黒
区下目黒二丁目 2 番 3 号 株式会社田村電機製作所内
Tokyo (JP). 関 純子 (SEKI, Sumiko) [JP/JP]; 〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜二丁目 12 番 12 号 新

(続葉有)

(54) Title: HYDRAULIC APPARATUS

(54) 発明の名称: 油圧装置



(57) Abstract: A hydraulic apparatus (10), characterized by comprising a hydraulic pump driven by a drive source (14), a hydraulic pump/motor (52) driven by the hydraulic oil discharged from the hydraulic pump and flowing through an oil passage (50), an inertia body (60) connected to the rotating shaft of the hydraulic pump/motor, an oil passage (62) connected between the outflow port of the hydraulic pump/motor and a load (22), an unload oil passage (64) branched from the oil passage (62), and an open/close valve (68) installed in the unload oil passage, wherein when the open/close valve is opened and closed, a high pressure is generated in the oil passage (62) by utilizing the kinetic energy of the inertia body and, since the inertia body is driven by a hydraulic power, the drive source is separated from the inertia body to increase the degree of freedom of the layout of the apparatus.

(57) 要約: 本発明の油圧装置 10 は、駆動源 14 により駆動される油圧ポンプと、油圧ポンプから吐出され油路 50 を流れる作動油により駆動される油圧ポンプモータ 52 と、油圧ポンプモータの回転軸に接続された慣性体 60 と、油圧ポンプモータの流出ポートと負荷 22 間に接続された油路 62 と、この油路 62 から分岐するアン

(続葉有)

WO 2004/036056 A1